



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ **EONYX Profi Pickup, Cargo**



ООО «Завод Компактных Электромобилей»

ПРЕДИСЛОВИЕ

- ◆ Благодарим Вас за выбор электромобиля производства нашей компании!
- ◆ Прежде чем сесть за руль Вашего нового автомобиля, внимательно ознакомьтесь с информацией, изложенной в настоящем руководстве. В руководстве содержатся важные рекомендации по управлению автомобилем и сведения о его техническом обслуживании. Это позволит обеспечить правильное и безопасное вождение, а также сохранить стоимость Вашего автомобиля.
- ◆ Данное руководство является неотъемлемой частью автомобиля. Храните руководство в автомобиле для быстрого обращения к нему при необходимости.
- ◆ Самостоятельное переоборудование автомобиля не допускается. Не вносите какие-либо изменения в конструкцию Вашего автомобиля, поскольку такие модификации повлияют на его характеристики, в особенности на безопасность и долговечность, кроме того, это может нарушать национальные законы и нормативы. На неисправности или ухудшение рабочих характеристик, ставших следствием модификаций автомобиля, гарантия не распространяется.
- ◆ В ассортимент продукции компании входят модели различных комплектаций. В настоящем руководстве приводится описание всех функций и конфигураций, предусмотренных для автомобилей данной серии. Учитывайте, что в руководстве содержатся сведения также и о других комплектациях и оборудовании, которое может быть не установлено на Вашем автомобиле.
- ◆ Постоянное совершенствование конструкции, конфигурации и компонентов автомобиля обеспечивает высокую безопасность и превосходное качество нашей продукции. Компания ООО «Завод Компактных Электромобилей» оставляет за собой право вносить изменения без предварительного предупреждения. Обращаем Ваше внимание на то, что любые данные, изображения и описания, содержащиеся в данном руководстве, не могут являться основанием для предъявления претензий. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы, специалисты нашей компании будут рады ответить на них в любое время.

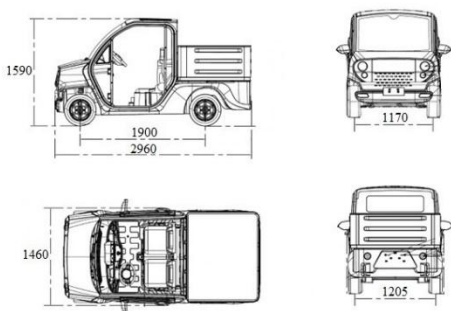
Содержание

Глава 1. Основные технические параметры.....	3
Глава 2. Идентификационные данные автомобиля.....	4
Глава 3. Рекомендации по управлению автомобилем	6
Глава 4. Описание функций и порядка управления.....	11
Глава 5. Порядок замены колеса	19
Глава 6. Основные инструкции по техническому обслуживанию и замене деталей	21
Глава 7. Перечень документов и инструментов, прилагаемых к автомобилю	26
Глава 8. Техническое обслуживание и гарантия на автомобиль.....	27
Глава 9. Порядок действий в случае неисправности и в экстренной ситуации	33

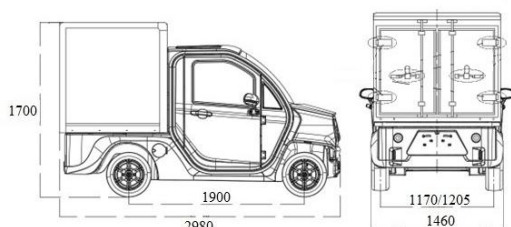
Глава 1. Основные технические параметры

Параметр	Значение параметра Cargo	Значение параметра Pickup	Параметр	Значение параметра Pickup/Cargo
Длина × ширина × высота, мм	2980 × 1460 × 1700	2960 × 1460 × 1590	Напряжение, В	72
Длина × ширина × высота кузова, мм	1080 × 1360 × 1000	1090 × 1360 × 500	Тип кузова	Бортовой
Колесная база, мм	1900		Тип электродвигателя	6-фазный синхронный с постоянными магнитами
Колея передних колес, мм	1170		Номинальная мощность электродвигателя, кВт	6
Колея задних колес, мм	1205		Максимальная мощность электродвигателя, кВт	12
Снаряженная масса, кг	690		Максимальный крутящий момент электродвигателя, Н·м	124,22
Максимальная разрешенная масса, кг	1030		Передаточное число	5,3:1
Количество посадочных мест, чел.	2		Тип аккумуляторной батареи	Литиевая аккумуляторная батарея
Минимальный радиус поворота, м	4,35		Емкость аккумуляторной батареи, А·ч	166,8
Минимальный дорожный просвет, мм	150		Зарядное устройство автомобиля	Есть
Максимальная скорость, км/ч	60		Ток зарядки, А	25
Запас хода на одной зарядке, км	80–120		Время зарядки, ч	4–8
Преодолеваемый подъем	≥ 20 %		Потребляемая мощность, кВт/ч	10
Тип привода	Передний электродвигатель Передний привод		Тормозная система	Дисковые тормоза на четырех колесах
Тип передней подвески	МакФерсон		Типоразмер шин	195/45 R12
Тип задней подвески	На продольных рычагах		Материал колесных дисков	Алюминиевый сплав

Вариант исполнения с бортовой платформой

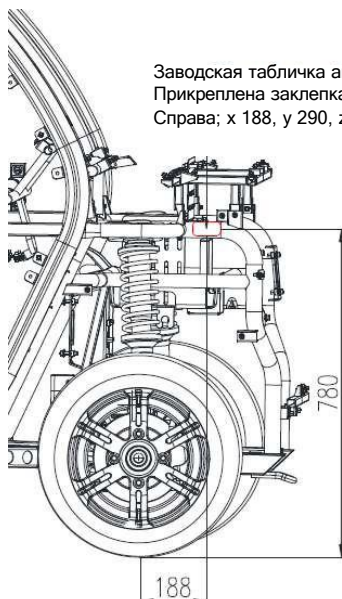


Вариант исполнения с кузовом-фургоном



Глава 2. Идентификационные данные автомобиля

2.1. Расположение заводской таблички автомобиля и данные на табличке



Заводская табличка автомобиля
Прикреплена заклепками к правой стороне рамы
Справа; x 188, y 290, z 780

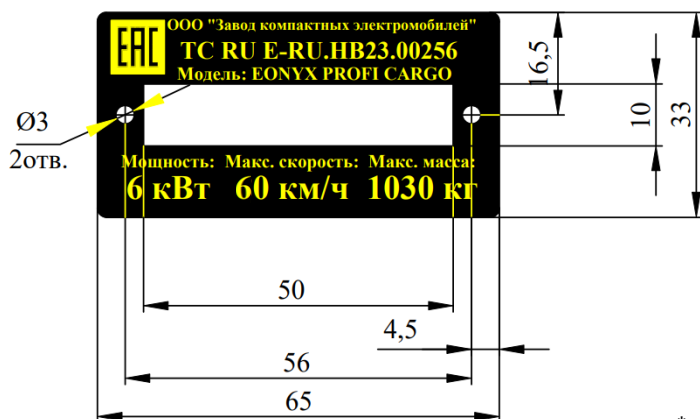
Место расположения таблички изготовителя:

- В моторном отсеке с правой стороны.

Место расположения идентификационного номера:

- На табличке изготовителя.
- На задней стойке проёма левой двери.

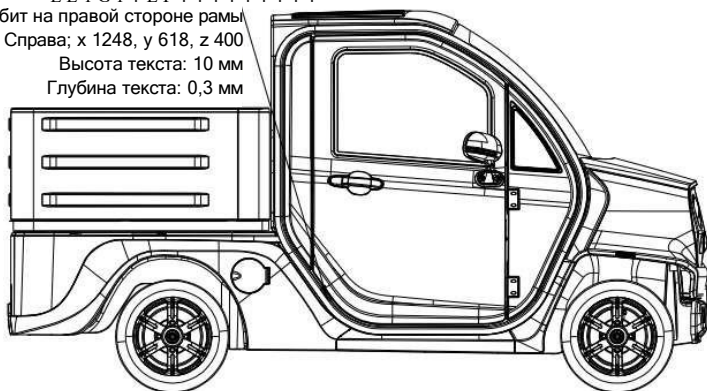
Вариант/версия*: 0/1:



*размеры в мм.

2.2. Расположение идентификационного номера автомобиля и его расшифровка

VIN: ★ EE1G1?EF????????★
 Выбит на правой стороне рамы
 Справа; x 1248, y 618, z 400
 Высота текста: 10 мм
 Глубина текста: 0,3 мм



Глава 3. Рекомендации по управлению автомобилем

3.1. Ключ и порядок его использования

К каждому автомобилю прилагается два ключа.

3.1.1. Функции ключа:

- переключение режимов электропитания,
- управление замком водительской двери.

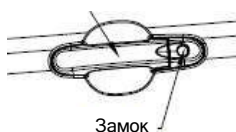
Примечание: храните ключ в надежном месте, чтобы не потерять его, и не забывайте его в автомобиле во избежание угона.

3.2. Дверные замки (см. рис. ниже)

3.2.1. закрывание дверей снаружи автомобиля:

- а) вставьте ключ в цилиндр замка и поверните его вперед, чтобы закрыть двери;
- б) нажмите кнопку закрывания на дистанционном ключе, чтобы закрыть двери.

3.2.2. открывание дверей снаружи автомобиля:



- а) вставьте ключ в цилиндр замка и поверните его назад, чтобы открыть двери;
- б) нажмите кнопку открывания на дистанционном ключе, чтобы открыть двери.

3.2.3. закрывание задней двери снаружи автомобиля

Нажмите кнопку закрывания задней двери на дистанционном ключе, чтобы закрыть заднюю дверь.

3.2.4. закрывание и открывание дверей изнутри автомобиля

Нажмите кнопку закрывания дверей на панели управления, чтобы закрыть двери; нажмите эту кнопку еще раз, чтобы открыть двери.

3.2.5. открывание задней двери изнутри автомобиля

Нажмите кнопку закрывания задней двери на панели управления, чтобы открыть заднюю дверь.

Внимание!

Открывая заднюю дверь, нажмите на нее рукой и медленно отпустите во избежание травм в результате резкого перемещения двери вверх. Перед началом движения убедитесь, что задняя дверь надежно закрыта. Закрывание задней двери позволит предотвратить выпадение предметов из автомобиля в случае аварии, а также ее самопроизвольное открытие во время движения автомобиля.

3.3. Подъем/опускание стекла

Стекло боковой двери можно поднять/опустить с помощью переключателей, расположенных на внутренней панели двери (см. рис. ниже).



3.4. Регулировка сиденья

3.4.1. Сиденье состоит из подушки и спинки с механизмом регулировки угла наклона. Предусмотрена возможность продольной регулировки сиденья и угла наклона спинки.

3.4.2. Продольная регулировка сиденья

Продольная регулировка сиденья осуществляется с помощью рычага с левой стороны передней части сиденья (см. рис. ниже). Потяните рычаг на передней части сиденья влево, чтобы освободить механизм блокировки сиденья. Сдвиньте сиденье в нужное положение, а затем отпустите рычаг, и механизм блокировки автоматически задействуется. Попробуйте сместить сиденье вперед-назад для проверки надежности его фиксации.

Направляющая сиденья в сборе:



3.4.3. Регулировка угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх ручку регулировки на внешней стороне сиденья (см. рис. ниже) и отклоните спинку в нужное положение, надавив на нее. Отпустите ручку, и спинка зафиксируется в текущем положении.



3.4.4. Подголовник сиденья

Подголовник сиденья может уменьшить степень тяжести травм водителя/пассажира. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась на одном уровне с верхней частью ушной раковины сидящего.

Внимание!

Не регулируйте водительское сиденье во время движения, в противном случае сиденье или спинка может внезапно сместиться вперед или назад, что приведет к потере управления автомобилем. Регулировка сиденья должна выполняться перед поездкой.

Не совершайте поездки на автомобиле со снятым подголовником сиденья и не регулируйте положение подголовника во время движения.

3.5. Зеркала заднего вида

3.5.1. Содержите в чистоте внутреннее и наружные зеркала заднего вида (см. рис. ниже) и отрегулируйте их так, чтобы угол обзора пространства сзади автомобиля был оптимальным. Регулируйте зеркала заднего вида перед началом движения.

3.5.2. Внутреннее зеркало заднего вида имеет два режима для вождения в светлое и темное время суток соответственно. В ночном режиме уменьшаются блики света фар транспортных средств, идущих сзади. Аккуратно потяните ручку переключателя в нижней части зеркала заднего вида, чтобы перевести зеркало в дневной или ночной режим.

3.5.3. Наружное зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида так, чтобы через него была видна часть пространства сзади автомобиля и борт автомобиля одновременно.

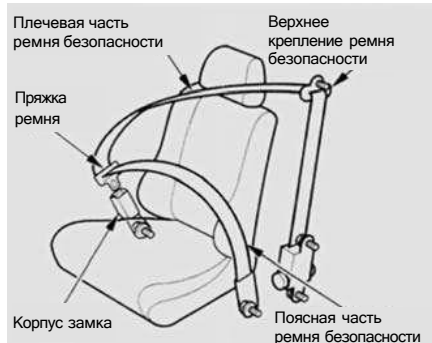


Внимание!

Наружные зеркала имеют выпуклую форму для увеличения угла обзора. Объекты, видимые в выпуклом зеркале, кажутся расположенными дальше и имеют меньшие размеры, чем в случае плоского зеркала, поэтому при управлении автомобилем водителю необходимо соблюдать осторожность и тщательно оценивать дистанцию до препятствий.

3.5.4. Солнцезащитный козырек: солнцезащитный козырек можно опустить вниз для предотвращения ослепления светом. Когда солнцезащитный козырек не используется, его следует откинуть вверх в исходное положение.

3.5.5. Трехточечный ремень безопасности (см. рис. ниже)



Трехточечный ремень безопасности представляет собой единую ленту, проходящую через плечо, грудь и бедра сидящего.

Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вставьте пряжку ремня в замок. С усилием потяните за ремень безопасности, чтобы убедиться в надежной фиксации пряжки в замке.

Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке.



В состав системы ремней безопасности входят сигнальная лампа и зуммер на приборной панели, напоминающие водителю и пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Внимание!

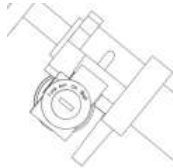
Ремень безопасности предназначен для удержания пассажира транспортного средства на месте в случае аварии либо внезапной остановки. Поэтому он должен проходить через нижнюю часть таза, грудную клетку и плечо сидящего. Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах и при этом не должна размещаться на животе.

- Пристегнутый ремень безопасности не должен стеснять движения сидящего, но при этом должен плотно прилегать к телу для обеспечения заданного уровня защиты. Слабона ремня безопасности значительно снижает его защитную функцию.
- Не допускайте перекручивания ремня.
- Ремень безопасности предназначен для использования только одним человеком. Недопустимо пристегивать ремнем безопасности пассажира вместе с ребенком, которого он держит на руках или который сидит у него на коленях.

Глава 4. Описание функций и порядка управления

4.1. Пусковой переключатель (см. рис. ниже) имеет 4 положения, при этом используются только 3 из них. Функции следующие:

- а) положение LOCK (блокировка): весь автомобиль обесточен во время стоянки. В этом положении питание к вспомогательному оборудованию, электродвигателю и системе управления автомобилем не подается. Ключ можно извлечь только в этом положении. Извлеките ключ и слегка поверните рулевое колесо влево-вправо до характерного щелчка, чтобы заблокировать рулевое колесо;
- б) чтобы разблокировать рулевое колесо, вставьте ключ в пусковой переключатель и поверните его по часовой стрелке в положение АСС или ON. Если ключ поворачивается с трудом, плавно вращайте рулевое колесо влево-вправо, одновременно поворачивая ключ в пусковом переключателе;
- в) положение АСС (питание вспомогательного оборудования): в этом положении электродвигатель отключен от источника питания, но к вспомогательному электрооборудованию, например, комбинации приборов и т. д., питание подается, и оно может работать нормально;
- г) положение ON (питание вкл.): в этом положении в электрических цепях всего автомобиля присутствует напряжение.

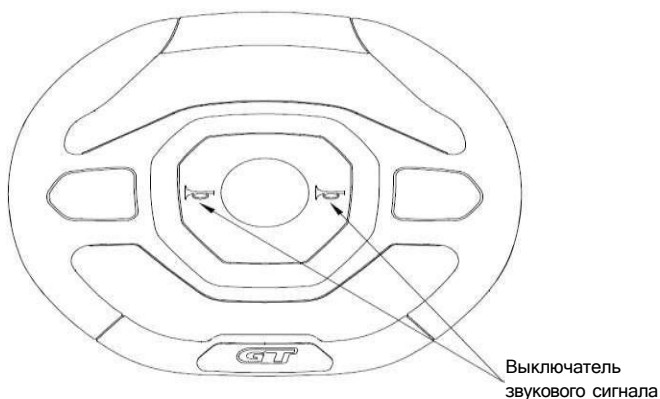


Внимание!

Не поворачивайте ключ и не извлекайте его из пускового переключателя во время движения автомобиля во избежание блокировки рулевого колеса и потери управления автомобилем. Не оставляйте детей одних в автомобиле. Дети могут случайно запустить автомобиль, что может стать причиной травм. Покидая автомобиль, забирайте ключ с собой.

4.2. Звуковой сигнал

Для подачи звукового сигнала нажмите на накладку рулевого колеса в месте расположения символа звукового сигнала (см. рис. ниже).



4.3. Рычаг управления освещением / многофункциональный рычаг



С помощью рычага на левой стороне рулевой колонки можно управлять следующими функциями:

- а. Подача сигналов поворота и перестроения.
- б. Переключение между дальним и ближним светом фар.
- в. моргание дальним светом фар.

4.4. Сигналы поворота и перестроения

Чтобы подать сигнал поворота или перестроения, переместите рычаг вверх (правый поворот) или вниз (левый поворот) до крайнего положения. После завершения поворота рычаг автоматически вернется в среднее положение.

Во время работы указателя поворота индикатор сигнала поворота (см. рис. ниже) на комбинации приборов будет мигать.



Если при подаче сигнала поворота или перестроения индикатор сигнала поворота мигает быстрее, чем обычно, или не мигает совсем, это может указывать на то, что лампа указателя поворота перегорела, и водители других транспортных средств не видят подаваемый сигнал поворота.

Осторожно!

Если лампа указателя поворота перегорела, ее необходимо своевременно заменить во избежание дорожно-транспортного происшествия.

4.5. Переключатель дальнего/ближнего света фар

Для переключения света фар между ближним и дальним необходимо при включенных фарах перевести многофункциональный рычаг вперед/назад. При включенном дальнем свете фар горит индикатор дальнего света на комбинации приборов.

4.6. Моргание дальним светом фар

При выключенных фарах, переведите многофункциональный рычаг вперед для кратковременного включения дальнего света (например, чтобы подать сигнал о намерении совершить обгон). При отпускании рычага, дальний свет выключается.

4.7. Передний стеклоочиститель

Переключатель управления стеклоочистителем имеет четыре положения: выкл., прерывистый режим работы, низкая скорость работы стеклоочистителя, высокая скорость работы стеклоочистителя.

Для включения стеклоочистителя: в прерывистом режиме - переведите рычаг вверх в положение INT, в режиме постоянной работы с низкой скоростью - вверх в положение LO, в режиме постоянной работы с высокой скоростью - в положение HI; для выключения стеклоочистителя переведите рычаг в положение OFF.



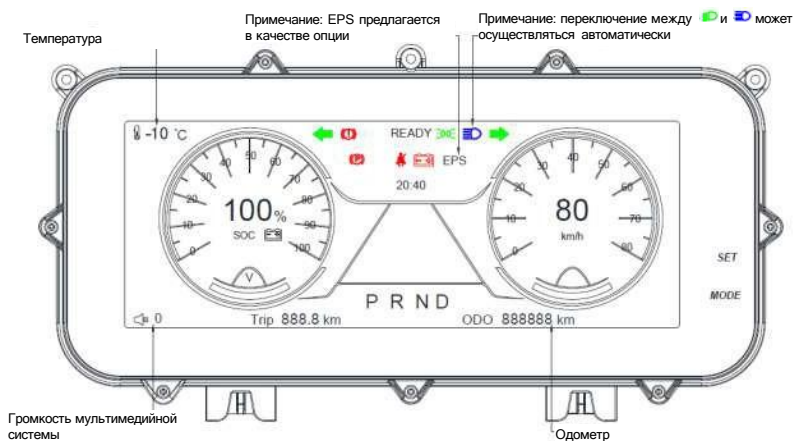
Осторожно!

- Поврежденный стеклоочиститель может ухудшать обзор и тем самым снижать безопасность вождения. Чтобы не повредить стеклоочиститель зимой, сначала удалите снег и лед с ветрового стекла. (Если щетка стеклоочистителя примерзла к ветровому стеклу, осторожно удалите с нее лед и снег и дождитесь, когда щетка оттает, прежде чем вклю-

чить стеклоочиститель, в противном случае возможно повреждение щетки и очищающей ленты.)

- Толстый слой снега или льда может привести к перегрузке и перегоранию электродвигателя стеклоочистителя и предохранителя, что станет причиной выхода стеклоочистителя из строя. Во избежание этого снег или лед следует удалять.

4.8. Описание органов управления, приборов и индикаторов (модель с отопителем)



Символ	Наименование	Символ	Наименование
	Дальний свет фар	P	Парковка
	Ближний свет фар	R	Движение задним ходом
	Сигнал левого поворота	N	Нейтраль
	Сигнал правого поворота	D	Движение передним ходом
	Габаритные огни		Состояние зарядки АКБ
READY	Индикатор готовности к движению	EPS	Система EPS (опционально)
	Неисправность тормозной системы		Индикатор непристегнутого ремня безопасности
	Стояночный тормоз		
Кнопка SET (установка): удерживать нажатой для сброса показаний.			
Кнопка MODE (режим): коротко нажать для переключения между британскими и американскими единицами измерения. Удерживать нажатой для установки часов.			

Инструкции по использованию кнопок на комбинации приборов и многофункциональных переключателей:

1. Настройка часов

При включенном питании удерживайте нажатой кнопку MODE, чтобы войти в режим настройки часов, начнут мигать цифры часов; коротко нажимайте кнопку SET для установки значения часов, нажмите и удерживайте кнопку SET для перехода к цифрам минут; удерживайте нажатой кнопку MODE для сохранения установленного значения и выхода из режима настройки; в случае отсутствия операций в течение 15 с осуществляется выход без сохранения значения времени.

2. Функции кнопок

Кнопка SET (установка): удерживайте нажатой для сброса показаний.

Кнопка MODE (режим): коротко нажмите для переключения между британскими и американскими единицами измерения. Удерживайте нажатой для установки часов.

3. Если обнаружена неисправность и горит индикатор системы бортовой диагностики (OBD), коротко нажмите эту кнопку. Комбинация приборов перейдет в интерфейс неисправностей и отобразит данные о неисправности. Чтобы выйти из режима неисправностей, снова коротко нажмите эту кнопку.

4. Индикатор READY гаснет, если автомобиль неисправен или движется, в противном случае он горит.

Выключатель мультимедийного проигрывателя



Символ	Наименование	Символ	Наименование
	Дальний свет фар	P	Парковка
	Ближний свет фар	R	Движение задним ходом

Символ	Наименование	Символ	Наименование
	Сигнал левого поворота	N	Нейтраль
	Сигнал правого поворота	D	Движение передним ходом
	Габаритные огни		Аварийная световая сигнализация
	Основное освещение		Управление дверными замками
	Стеклоочиститель		Багажник
	Стеклоомыватель	PTC	Система отопления PTC
	Звуковой сигнал	A/C	Система кондиционирования

Кнопки управления мультимедийным проигрывателем:

 Выключатель мультимедийного проигрывателя: короткое нажатие для перевода устройства в беззвучный режим, длительное нажатие в течение 3 с для перехода в мультимедийный режим.

 Кнопка переключения режимов мультимедиа: короткое нажатие для переключения между режимами Bluetooth и USB-накопителя (должен быть отформатирован в FAT32).

 Коротко нажмите эту кнопку для воспроизведения предыдущей композиции.

 Коротко нажмите эту кнопку для воспроизведения следующей композиции.

 Кнопка регулировки громкости мультимедиа: шесть уровней; коротко нажимайте эту кнопку для поэтапного увеличения громкости до максимума, затем коротко нажимайте эту кнопку для поэтапного уменьшения громкости до минимума.

Кнопки управления системой кондиционирования:

 Кнопка регулировки скорости вентилятора: три уровня; коротко нажимайте эту кнопку для поэтапного увеличения скорости вентилятора до максимума, затем коротко нажимайте эту кнопку для поэтапного уменьшения скорости вентилятора до минимума.

PTC Кнопка включения системы отопления PTC: перед нажатием данной кнопки для размораживания стекол и дополнительного обогрева кабины автомобиля убедитесь в том, что вентилятор включен соответствующей кнопкой.



Кнопка включения охлаждения кондиционером (опция): если автомобиль оснащен кондиционером, короткое нажатие этой кнопки запускает компрессор кондиционера и активирует режим охлаждения. Перед нажатием данной кнопки убедитесь в том, что вентилятор включен соответствующей кнопкой.

4.9. Зарядное устройство

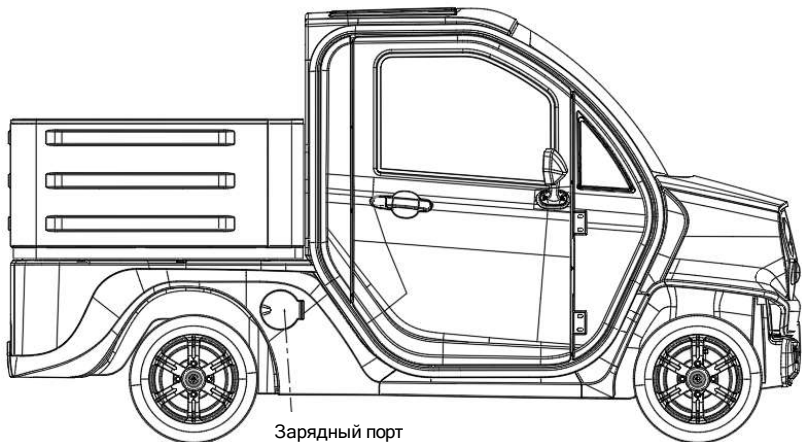
4.9.1. Автомобиль оснащен зарядным устройством, предназначенным для зарядки аккумуляторной батареи

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- а) Зарядный кабель должен иметь сечение не менее $2,5 \text{ мм}^2$ (кабель не должен быть слишком длинным, поскольку при использовании слишком длинного кабеля напряжение падает, что приводит к недозаряду аккумуляторной батареи. Провода должны иметь защиту от утечек тока
- б) Вилка и розетка постоянного тока должны соединяться плотно; в случае наличия повреждений или ослабления немедленно выполните замену.
- в) Если температура окружающей среды слишком высокая, автомобиль следует заряжать в тени

4.9.2. Расположение зарядного порта и его использование

Зарядный порт расположен в задней правой части автомобиля (см. рис. ниже). Для зарядки откройте крышку лючка зарядного порта, извлеките вилку зарядного кабеля и вставьте ее в розетку. По завершении зарядки отсоедините вилку, уберите ее в лючок зарядного порта и закройте крышку лючка.



4.9.3. Индикатор состояния зарядки



Если горит зеленый сегмент индикатора, это указывает на то, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.

Если мигает красный сегмент индикатора, это означает, что зарядка осуществляется.

Если горит желтый сегмент индикатора, это указывает на то, что аккумуляторная батарея скоро полностью зарядится.

Если постоянно горит красный сегмент индикатора, это указывает на режим ожидания.

Глава 5. Порядок замены колеса

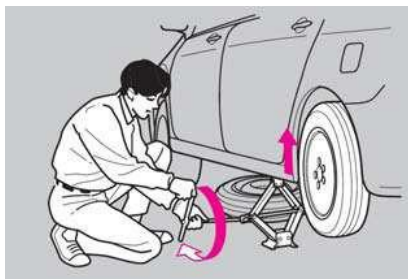
Замена колеса

Если при движении была проколота шина, то во избежание повреждения колесного диска припаркуйтесь на обочине и включите аварийную сигнализацию автомобиля.

Меры предосторожности при замене колеса с поврежденной шиной:

1. При замене заднего колеса точка опоры для домкрата выбирается на неподвижной поперечине задней подвески автомобиля (как показано на рисунке). При замене переднего колеса точка опоры для домкрата находится на несущей конструкции рамы автомобиля. Категорически запрещается использовать в качестве точки опоры домкрата пол автомобиля, тормозные трубки и жгут проводов автомобиля, поскольку это может привести к серьезным последствиям, таким как отказ тормозов и повреждение изоляции жгута проводов, что может стать причиной короткого замыкания и возгорания автомобиля.
2. При замене колеса запасным обязательно задействуйте стояночный тормоз и подложите под другие колеса автомобиля противоткатные упоры.
3. Отверните колесные гайки (как показано на рисунке) и тщательно удалите ржавчину и грязь с привалочной поверхности ступицы, а также с запасного колеса. Если этого не сделать, то ржавчина и грязь на колесном диске и соответствующих деталях, к которым оно крепится, может стать причиной ослабления колесных гаек с течением времени, в результате чего колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что повлечет за собой дорожно-транспортное происшествие.
4. Никогда не наносите масло или смазку на болты или гайки, в противном случае гайки могут ослабнуть, и колесо может отделиться от автомобиля, что приведет к аварии.
5. При установке запасного колеса закругленный конец колесной гайки должен быть обращен к колесу, а гайки необходимо затягивать до тех пор, пока колесо не будет полностью прилегать к ступице.
6. Затяните гайки в перекрестной последовательности предписанным моментом. Если используются неподходящие колесные гайки или если колесные гайки затянуты неправильным моментом, это может привести к ослаблению колеса или даже к его отделению от автомобиля, что станет причиной аварии. Обязательно используйте оригинальные гайки и затягивайте их надлежа-

щим моментом. Номинальный момент затяжки колесных гаек:
110 Н·м.



Глава 6. Основные инструкции по техническому обслуживанию и замене деталей

6.1. Самостоятельное техническое обслуживание и ремонт

Осторожно!

Выполнение ремонтных работ на автомобиле при отсутствии достаточных знаний может привести к повреждению автомобиля. Для проведения технического обслуживания автомобиля следует располагать достаточным опытом, необходимыми запасными частями, инструментами и т. д. Обязательно используйте только подходящие гайки, болты и другие крепежные элементы. Использование неподходящего крепежа может стать причиной поломки деталей или их отсоединения от автомобиля, что приведет к травмам.

6.2. Проверка и замена трансмиссионного масла

Замену трансмиссионного масла следует производить через каждые 3000 км пробега при нормальных условиях эксплуатации автомобиля. Порядок выполнения:

- а) проверка уровня трансмиссионного масла: визуально проверьте уровень масла через контрольное отверстие на правой стороне редуктора. Если из контрольного отверстия вытекает масло, это означает, что его уровень в норме; если масло не вытекает из контрольного отверстия, это указывает на недостаточное количество масла и необходимость его долива. Долейте трансмиссионное масло того же типа до тех пор, пока оно не начнет вытекать из контрольного отверстия;
- б) замена трансмиссионного масла в редукторе: ослабьте болт заливного отверстия с помощью гаечного ключа. Ослабьте болт отверстия для контроля уровня масла с помощью гаечного ключа и через небольшую воронку заливайте в редуктор трансмиссионное масло предписанного типа до тех пор, пока оно не начнет вытекать из контрольного отверстия, затем затяните болты заправочного и контрольного отверстий.

Осторожно!

Избыточное или недостаточное количество трансмиссионного масла приведет к повреждению редуктора! Поэтому для обслуживания автомобиля рекомендуется обращаться на сервисную станцию авторизованного дилера. Квалифицированные специалисты профессионально выполнят техническое обслуживание Вашего автомобиля.

Тип трансмиссионного масла	Сезонность масла
Medium Duty Gear Oil GL-5 85W/90	Зимнее
Medium Duty Gear Oil GL-5 85W/90	Летнее

6.3. Тормозная жидкость

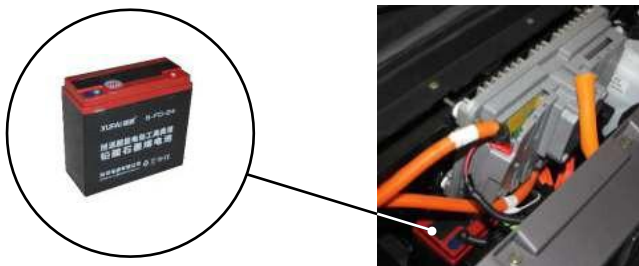
Бачок тормозной жидкости расположен в переднем отсеке и снабжен датчиком уровня жидкости. На комбинации приборов предусмотрена сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости. Уровень тормозной жидкости должен находиться между верхней и нижней метками шкалы бачка. Если уровень снизился и не достигает нижней метки шкалы, необходимо своевременно добавить тормозную жидкость DOT4. Существует две причины снижения уровня тормозной жидкости: 1) сильный износ тормозных колодок; 2) утечка в тормозной системе. Если при движении в нормальных условиях загорается в мигающем или постоянном режиме сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости, следует немедленно снизить скорость и остановиться в безопасном месте, а затем проверить уровень тормозной жидкости и тормозные магистрали. Затем следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию для диагностики и ремонта.

Осторожно!

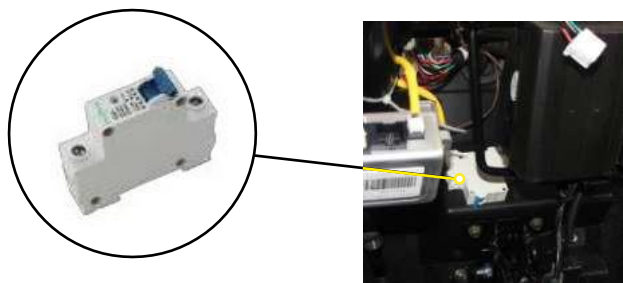
- Использование тормозной жидкости неправильного типа может привести к повреждению деталей тормозной системы. Кроме того, попадание даже нескольких капель минерального масла в тормозную систему станет причиной серьезного повреждения ее компонентов. Поэтому для долива используйте тормозную жидкость только предписанного типа.
- Попадание тормозной жидкости на раму и другие детали может привести к повреждению их поверхности, поэтому немедленно удаляйте тормозную жидкость.

6.4. Низковольтная аккумуляторная батарея

В автомобиле используется свинцово-кислотная аккумуляторная батарея. При необходимости замены батареи на новую она должна быть того же типа, что и оригинальная.



В автомобиле применяется 12-вольтовая свинцово-кислотная аккумуляторная батарея емкостью 24 А·ч. Она установлена под контроллером электродвигателя в передней части кабины.



Выключатель низковольтной аккумуляторной батареи: установлен внизу слева от блока предохранителей.

Примечание

Если автомобиль не будет использоваться дольше семи дней, переведите данный выключатель в положение «выкл.», чтобы отключить 12-вольтовую аккумуляторную батарею во избежание ее разрядки.

Осторожно!

Электролит в аккумуляторной батарее представляет собой низкоконцентрированный раствор серной кислоты, поэтому в случае попадания его брызг на кожу или другие части тела их необходимо немедленно промыть чистой водой.

6.5. Шины

Осторожно!

Перегрузка может привести к перегреву шин, что может стать причиной их разрыва и серьезной аварии.

- Недостаточное или избыточное давление воздуха в шинах может привести к серьезной аварии. Регулярно проверяйте давление в шинах и поддерживайте его на рекомендованном уровне 250 кПа.

Избыточно накачанные шины легко подвержены порезам, проколам, а также разрыву при наезде на выбоины. Поэтому крайне важно поддерживать давление в шинах на рекомендованном уровне.

Использование чрезмерно изношенных или старых шин может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Если протектор шины сильно изношен или на шине присутствуют повреждения, ее необходимо заменить.

Примечание

Регулярно проверяйте давление в шинах и доводите его до рекомендованного значения. Недостаточное давление в шинах приводит к их серьезной деформации, перегреву, чрезмерной нагрузке на шины и их сильному износу, ухудшению управляемости и снижению экономичности автомобиля.

Избыточное давление в шинах приводит к их чрезмерному износу, ухудшению плавности хода, повреждениям при наезде на дорожные неровности.

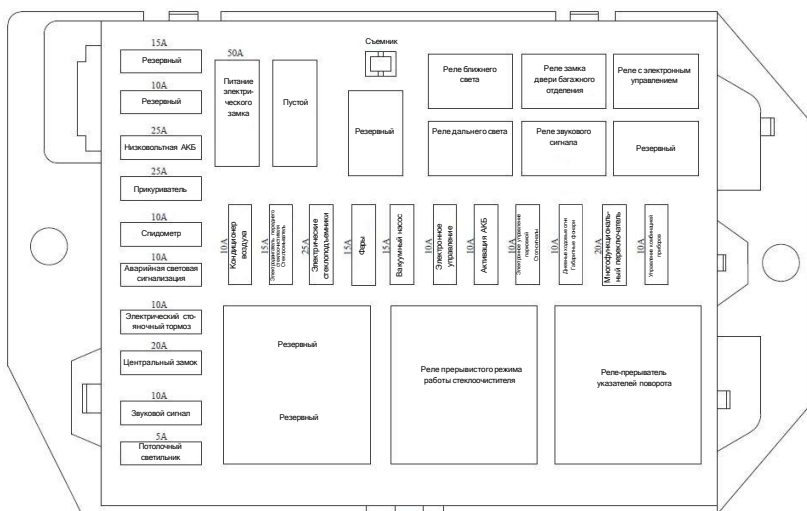
6.6. Предохранители

Если какое-либо электрооборудование Вашего автомобиля не работает, например, не горят фары, не подается звуковой сигнал, не работает радиоприемник и т. д., в первую очередь проверьте предохранители соответствующих электрических цепей (см. рис. ниже).

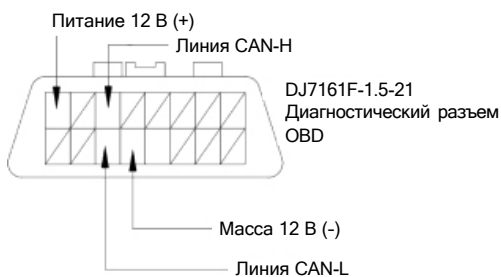
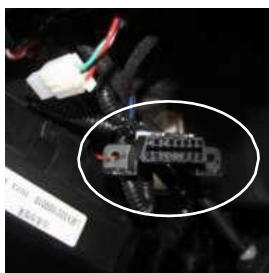
Блок предохранителей расположен перед водительским сиденьем под приборной панелью в переднем ящике.

Осторожно!

Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Категорически запрещается использовать предохранитель большего номинала, чем у заменяемого, или устанавливать вместо него металлический элемент или перемычку, поскольку это приведет к перегреву электропроводки и пожару. Если предохранитель часто перегорает, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию для выявления причины и устранения потенциальной опасности.



6.7. Разъем бортовой системы диагностики (OBD): установлен справа от блока предохранителей



Глава 7. Перечень документов и инструментов, прилагаемых к автомобилю

7.1. Инструменты

К каждому автомобилю прилагается комплект инструментов, необходимых для проведения ежедневных проверок и обслуживания.

1. Домкрат.
2. Ключ для колесных гаек.
3. Рукоятка домкрата.
4. Отвертка двойного назначения.

7.2. Документы

1. Один экземпляр сертификата на автомобиль.
2. Один экземпляр руководства по эксплуатации автомобиля.

Глава 8. Техническое обслуживание и гарантия на автомобиль

8.1. Хранение автомобиля

При необходимости постановки автомобиля на длительную стоянку (дольше одного месяца) выполните следующие подготовительные работы. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение состояния автомобиля и облегчить его последующий запуск. По возможности припаркуйте автомобиль в помещении.

1. Полностью зарядите аккумуляторную батарею перед тем, как поместить ее на хранение.
2. Замените трансмиссионное масло в картере дифференциала.
3. Тщательно вымойте и высушите кузов автомобиля снаружи.
4. Выполните очистку кабины автомобиля внутри и полностью просушите напольное покрытие, коврики и прочие элементы.
5. Заблокируйте задние колеса.
6. Если планируется длительное хранение автомобиля, следует поддомкратить его и установить раму кузова на опоры, чтобы вывести колеса.
7. Слегка приоткройте окна автомобиля (если он размещается на хранение в помещении).
8. Отсоедините кабели аккумуляторной батареи.
9. Подложите под рычаг переднего стеклоочистителя сложенное полотенце или ткань, чтобы он не касался ветрового стекла.
10. Для снижения вероятности прилипания уплотнителей проемов дверей и багажного отделения следует нанести на них силиконовую смазку, а на лакокрасочные поверхности, с которыми соприкасаются уплотнители проемов дверей и багажного отделения - автомобильный воск.
11. Накройте кузов «дышащей» тканью из пористого материала, например, хлопка. Непористые материалы, такие как полиэтилен, могут препятствовать испарению влаги, в результате чего возможно повреждение лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.
12. По возможности следует запускать электродвигатель на короткое время (предпочтительно один раз в месяц). Если автомобиль находился на стоянке дольше года, перед его запуском следует обратиться в авторизованный сервисный центр для проведения планового технического обслуживания. При этом, если фактический пробег или временной период эксплуатации автомобиля не приближается к значению, указанному в таблице регламентного технического обслуживания, в замене деталей нет необходимости.

8.2. Уход за кузовом автомобиля

● Мойка автомобиля

Регулярная мойка автомобиля помогает поддерживать его внешний вид в надлежащем состоянии. Пыль и гравий оставляют царапины на лакокрасочном покрытии, а древесный сок и птичий помет приводят к неустраняемым повреждениям поверхности кузова.

Кузов автомобиля следует мыть в прохладном месте, не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль долгое время находился на солнце, перед мойкой переместите его в прохладное место и дождитесь остывания внешней поверхности кузова.

Используйте только те растворители и чистящие средства, которые указаны в настоящем руководстве по эксплуатации.

Осторожно!

Химические растворители и сильные чистящие средства могут повредить лакокрасочное покрытие, металлические и пластмассовые детали кузова автомобиля. Недопустимо промывать электродвигатель струей воды высокого давления. Это приведет к повреждению не только электродвигателя, но и электронных компонентов, например, датчиков.

1. Тщательно сполосните автомобиль холодной водой, чтобы удалить налипшую пыль.
2. Наполните ведро холодной водой и добавьте в него специальное средство для мытья автомобиля.
3. Вымойте автомобиль, используя воду, моющее средство, мягкую щетку, губку или мягкую ткань. Начните с верхней части автомобиля и постепенно продвигайтесь к низу, совершая движения щеткой несколько раз в направлении сверху вниз.
4. Проверьте кузов на наличие следов грязи, древесного сока и т. д. Очистите кузов от таких загрязнений с помощью скипидара или средства для удаления битума, а затем сразу же промойте очищенный участок чистой водой во избежание повреждения лакокрасочного покрытия кузова автомобиля. Следует помнить о том, что даже если другие части автомобиля не нуждаются в обработке воском, детали, которые были покрыты воском, должны быть обработаны им заново.
5. Вымыв внешнюю поверхность кузова и сполоснув ее чистой водой, вытрите ее насухо мягким полотенцем. Естественная сушка кузова на воздухе приведет к потере блеска или образованию пятен от воды. Во время сушки проверьте кузов автомобиля на предмет отслоения краски или царапин. Поскольку поврежденные места

подвержены коррозии, при обнаружении таких дефектов необходимо выполнить обработку и ремонтную подкраску соответствующего участка.

Предостережение

При очистке днища или шасси соблюдайте осторожность, чтобы не порезать руки.

• Обработка воском

Перед нанесением воска обязательно вымойте и высушите автомобиль. Чтобы вода не скапливалась на внешних поверхностях кузова, обрабатывайте поверхность кузова и металлические декоративные элементы воском. После нанесения воска влага будет собираться в капли и скатываться с кузова. Следует использовать высококачественный жидкий воск или восковую пасту. При использовании следуйте инструкциям на упаковке. Существует два типа продуктов.

Воск для кузова автомобиля - это разновидность воска, которая наносится на поверхность лакокрасочного покрытия для его защиты от воздействия солнца, загрязнений, содержащихся в воздухе, и других повреждений. На кузов нового автомобиля следует наносить этот тип воска.

Полировочный воск - это смесь восковой полироли с очистителем или парафином, позволяющая вернуть блеск окрашенным поверхностям, которые подверглись окислению или потускнели. Этот тип воска обычно содержит мягкие абразивные вещества и растворители, которые могут удалить верхний слой краски. Если после нанесения воска для кузова автомобиля лакокрасочное покрытие не восстанавливает свой первоначальный блеск, следует нанести полировочный воск. Использование чистящих средств для удаления таких загрязнений, как битум и насекомые, приводит к депарафинизации. Следует помнить о том, что даже если другие части автомобиля не нуждаются в обработке воском, детали, которые были покрыты воском, должны быть обработаны им заново.

Осторожно!

Если автомобиль перекрашивается и оставляется в цеху горячей окраски и обработки воском, пластиковый бампер автомобиля необходимо снять. Сильный нагрев повредит бампер.

• Колесные диски из алюминиевого сплава

При очистке остальных внешних частей кузова автомобиля следует одновременно очищать и легкосплавные колесные диски. После мытья тем же раствором тщательно ополосните их водой. На колесные диски нанесен прозрачный защитный слой, предотвращающий образование коррозии

и ржавчины на алюминии. Использование некачественных химических средств (в том числе некоторых доступных в продаже очистителей колесных дисков) или жестких щеток может привести к повреждению защитного слоя. Для очистки колесных дисков используйте только нейтральное моющее средство и мягкую щетку или губку.

- **Ремонт лакокрасочного покрытия**

Внешнюю поверхность кузова автомобиля необходимо регулярно проверять на предмет отслоения краски или царапин. При обнаружении таких дефектов их следует немедленно устранить для предотвращения коррозии металла поврежденной детали. Краска для ремонта мелких сколов может использоваться только для ремонта небольших участков лакокрасочного покрытия или царапин, а ремонт больших участков лакокрасочного покрытия должен производиться квалифицированными специалистами.

8. 3. Уход за внутренним пространством кабины

- **Напольное покрытие**

Регулярно удаляйте пыль с напольного покрытия пылесосом. Чрезмерное скопление пыли ускоряет износ напольного покрытия. Регулярно очищайте напольное покрытие с помощью моющего средства, чтобы оно оставалось чистым и сохраняло свои эстетические качества. Для очистки напольного покрытия следует использовать имеющееся в продаже пенное чистящее средство. Следуя инструкции к чистящему средству, нанесите его на губку или мягкую щетку. Чтобы напольное покрытие оставалось как можно более сухим, не добавляйте воду в пенное чистящее средство.

Предостережение

Не мойте пол автомобиля водой и не допускайте попадания воды на пол при очистке внутреннего пространства кабины или наружной поверхности кузова автомобиля. Вода может попасть в аудиосистему и другие электрические компоненты, расположенные под напольным покрытием (или ковриками), и стать причиной неисправности, кроме того, она может вызвать коррозию кузова автомобиля.

- **Кожаная обивка (при наличии)**

Сначала удалите пылесосом пыль и грязь, особенно в складках и швах. Очистите кожу мягкой тканью, смоченной водой, а затем отполируйте ее другой мягкой сухой тканью. Если требуется дополнительная очистка, можно использовать специальное мыло для ухода за кожаными изделиями. Нанесите это мыло на мягкую ткань, смоченную водой, а затем протрите и отполируйте кожу вышеописанным способом.

В случае использования пятновыводителя для кожи как можно скорее удалите его мягкой сухой тканью. Не оставляйте ткань, смоченную пятновыводителем для кожи, надолго на любой поверхности внутренней отделки. Некоторые моющие средства для ухода за кожаной обивкой могут привести к выцветанию и разрушению полимеров или волокон отстрочки.

- **Ремень безопасности**

Если ремень безопасности загрязнен, очистите его мягкой щеткой, смоченной в мягкой теплой мыльной воде. Не используйте отбеливатели, красители и очищающие растворители. Такие средства снижают прочность ремня безопасности. Перед началом движения на автомобиле ремень безопасности следует высушить на воздухе естественным образом. Наличие слишком большого количества пыли на соединительных петлях ремня безопасности приводит к медленному сжатию ремня безопасности. Очистите внутреннюю поверхность петли чистой тканью, смоченной слабым теплым мыльным раствором или изопропиловым спиртом.

- **Стекла**

Очищайте внутреннюю и внешнюю поверхности стекол с помощью имеющегося в продаже моющего средства для стекол. Также можно использовать смесь белого уксуса и воды в пропорции 1:10 - это поможет предотвратить запотевание внутренней поверхности стекла. Кроме того, протрите все стеклянные и пластиковые поверхности мягкой тканью или бумажным полотенцем.

- **Освежитель воздуха**

Если Вы хотите использовать освежители воздуха или дезодоранты в автомобиле, лучше выбирать твердые. Химические компоненты, содержащиеся в некоторых жидких освежителях воздуха, могут вызвать разрушение волокон или выцветание внутренней тканевой обивки кабины автомобиля.

В случае использования жидкого освежителя воздуха обязательно закрепите его надлежащим образом, чтобы избежать пролива во время движения автомобиля.

- **Защита от коррозии**

Существует две причины, из-за которых автомобили подвергаются коррозии:

1. В отверстиях кузова автомобиля скапливается влага. Грязь и входящая в состав противогололедных реагентов соль скапливаются в зазорах на днище автомобиля и легко впитывают влагу, что делает эти части более восприимчивыми к коррозии.
2. Отслоение защитной краски и защитного слоя на поверхности кузова и днище автомобиля.

Ваш автомобиль защищен от коррозии с помощью различных средств. Вместе с тем, регулярное проведение несложных работ по техническому обслуживанию поможет предотвратить коррозию автомобиля.

1. Если краска отслоилась или на ней появились царапины, поврежденный участок следует немедленно отремонтировать.
2. Осмотрите и очистите двери и дренажные отверстия на днище автомобиля.
3. Проверьте, не пропитано ли влагой напольное покрытие. Напольное покрытие и коврики долго удерживают влагу, особенно зимой. Влажность со временем приведет к коррозии пола.
4. Очищайте днище автомобиля струей воды высокого давления. Это особенно важно в том случае, если автомобиль передвигается по дорогам, обрабатываемым зимой противогололедными реагентами. Этот способ также необходимо использовать в регионах с влажным климатом и морскими ветрами.
5. Антикоррозийное покрытие днища автомобиля следует регулярно проверять и ремонтировать.

Глава 9. Порядок действий в случае неисправности и в экстренной ситуации

Буксировка

Если необходимо отбуксировать неисправный автомобиль на сервисную станцию для ремонта, обратитесь в организацию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей, и следуйте предоставленным ее сотрудниками рекомендациям в отношении способа буксировки.

Примечание

Чтобы не повредить автомобиль в процессе буксировки, используйте правильное оборудование и действуйте в соответствии с предписанными процедурами.

Осторожно!

Буксировку автомобиля осуществляйте за переднюю часть, установив передние колеса автомобиля на буксировочную тележку. Если система рулевого управления исправна и условия буксировки относительно хорошие, можно буксировать автомобиль с опорой передних колес на дорогу, вывесив задние колеса. Перед буксировкой убедитесь, что рулевое колесо не заблокировано, а селектор выбора передач установлен в нейтральное положение (во избежание повреждения другого электрооборудования из-за принудительного вращения электродвигателя).



Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dashed lines.

Изготовитель: ООО «Завод Компактных Электромобилей»
236013, Калининградская область, г.о. город Калининград, г Калининград, ул Алтайская 1-я, д. 29,
литер II из литера Р, Р1, ком. 35, Российская Федерация

Официальный дистрибьютор автомобилей, оригинальных запасных частей EONYX
ООО «Авто Смарт Мобилити»
г. Москва, ул. Солянка д.3 стр.3

www.eonyx.ru